

Transport Sanitaire

Evolution du coût du carburant 2017 - 2018

Le tableau ci-dessous représente le poids du carburant par typologie de véhicule en 2017, soit, compte tenu de la hausse du coût du carburant un taux se situant autour de 6,5 % du chiffre d'affaires pour une entreprise de transport sanitaire sans activité Taxi.

	Ambulance	VSL
CA (en M€)	1 722	735
Carburant (en M€)	98	55
Poids du carburant (%CA)	5,71%	7,47%

Nous avons retenus les hypothèses suivantes :

- Mission moyenne en ambulances et VSL de 20 kms avec des kms roulés de 40 kms
- Consommation d'une ambulances : 11l/100 kms
- Consommation d'un VSL : 6l/100 kms
- Prix moyen d'une mission en ambulance : 95€ (statistiques Assurance Maladie)
- Prix moyen d'une mission en VSL : 33€ (statistiques Assurance Maladie)

LES TENDANCES MACRO-ECONOMIQUES

EVOLUTION DES FRAIS DE CARBURANTS

Le schéma ci-contre présente l'évolution du prix à la pompe sur le territoire national du gazoil entre 2000 et janvier 2018.

Evolution du prix du gazoil TTC



Evolution de la moyenne mensuelle du prix du gazoil à la pompe
(en euro ttc/l litre)

Prévision d'évolution du coût du carburant

Le gouvernement prévoit de poursuivre la réduction de l'écart de taxes entre l'essence et le gazole (rattrapage complet en 4 années **à hauteur de +2,6 c€/l par an sur le diesel**) dans la continuité de la politique menée pour égaliser la fiscalité des deux carburants.

En raison de l'augmentation de la composante carbone des taxes intérieures sur les consommations d'énergie, la fiscalité sur **l'essence augmentera de 3,9 c€/l** en 2018 et celle **du diesel de 7,6c€/l**.

	Prix moyen du litre ttc sur 2017 (en €)	Hausse de la TICPE prévue en 2018 (en €)	Prévision prix du litre ttc 2018 (en €)	Evolution estimée du prix du carburant 2018
Diesel	1,232	+0,076	1,395	13,231%

L'accroissement du prix du gasoil sur la base du prix augmenté des taxes en janvier 2018 est de 13.23%.

Cet accroissement du coût provient de :

- Hausse de la TICPE : 6.16 points
- Hausse du prix du carburant : 7.07 points

Impacts 2018 de l'augmentation des taxes

Le tableau ci-dessous représente le poids du carburant par typologie de véhicule en 2018 en considérant la hausse des taxes liées au carburant et la hausse du prix du brut.

	Ambulance	VSL
CA (en M€)	1 722	735
Carburant (en M€)	111	62
Poids du carburant (%CA)	6,46%	8,46%
Augmentation du poids du carburant en % du chiffre d'affaires 2018 vs. 2017	0,76%	0,99%
Augmentation du poids du carburant 2018 vs. 2017 (en M€)	13,01	7,26

Piste de compensation des impacts 2018

L'impact pour les entreprises de transport sanitaire (Ambulance et VSL) peut être estimé à **20 M€** en 2018 dont **9.4 M€** lié à l'augmentation de la TICPE.

L'accroissement des coûts liés aux taxes en fonction de la législation actuelle se poursuivra pendant les 4 prochaines années au rythme de 2 % par an, soit 10 M€ sur 3 ans, soit un coût global proche de 20 M€ sur les 4 ans. L'impact en 2019 sera de 3.5 M€.

Il convient d'y ajouter l'impact de 10 M€ sur la base des prix à la pompe (hors accroissement de la TICPE) en janvier 2018 pris en tendance annuelle.

Les pistes de compensation en 2018 peuvent être :

1. Une compensation tarifaire :

- Ambulance : + 13 M€, soit un accroissement de tarif de **3.6 centimes** passant de 2.19 à 2.23 € par kilomètre facturé (350 000 000 kms en charge par an – montant estimé)

- VSL : + 7 M€, soit un accroissement de tarif de **1.6 centimes** passant de 0.85 € à 0.88 par kilomètre facturé (450 000 000 kms en charge par an – montant estimé).

2. La mise en œuvre d'un remboursement de la TIPP (TICPE) :

Soit un remboursement de **7.5€** par hectolitre.

	Poids du carburant 2018 estimé en M€	Volume consommé en hL
Ambulance	111	795 699
VSL	62	533 379
Total	173	1 329 078
Prix du litre moyen TTC (janvier 2018)	1,395	
Prix du litre moyen HT (janvier 2018)	1,162	

Accroissement coût carburant (en M€)	10
Nombre d'hL	1 329 078
Remboursement escompté (en €/hL)	7,52

kpmg.fr

Les informations contenues dans ce document sont d'ordre général et ne sont pas destinées à traiter les particularités d'une personne ou d'une entité. Bien que nous fassions tout notre possible pour fournir des informations exactes et appropriées, nous ne pouvons garantir que ces informations seront toujours exactes à une date ultérieure. Elles ne peuvent ni ne doivent servir de support à des décisions sans validation par les professionnels ad hoc. KPMG France est le membre français du réseau KPMG International constitué de cabinets indépendants adhérents de KPMG International Cooperative, une entité de droit suisse (« KPMG International »). KPMG International ne propose pas de services aux clients. Aucun cabinet membre n'a le droit d'engager KPMG International ou les autres cabinets membres vis-à-vis des tiers. KPMG International n'a le droit d'engager aucun cabinet membr

© 2017 KPMG S.A., société anonyme d'expertise comptable et de commissariat aux comptes, membre français du réseau KPMG constitué de cabinets indépendants adhérents de KPMG International Cooperative, une entité de droit suisse. Tous droits réservés. Le nom KPMG et le logo sont des marques déposées ou des marques de KPMG International.