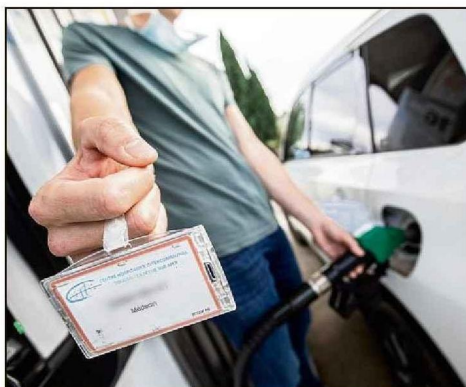


Famille du média : **PQR/PQD**
 (Quotidiens régionaux)
 Périodicité : **Quotidienne**
 Audience : **281000**
 Sujet du média :
Actualités-Infos Générales



Les professions prioritaires subissent mais continuent de rouler

Pour les véhicules blancs de transport sanitaire, pas besoin d'allumer le gyrophare pour se servir à la pompe. Ils font partie des professions prioritaires comme ceux de l'ordre public, la Défense, la protection civile ou autres transporteurs alimentaires... Il y aura dès aujourd'hui sept points de vente avec une file réservée dans le Var. « C'est une bonne chose car nous commençons à nous poser des questions, pointe Johan Cabrita, représentant varois de la Chambre nationale des services d'ambulances (CNSA). Cela devenait plus compliqué dans des zones comme Draguignan et Brignoles sans pompes mises à disposition⁽¹⁾. Dans la partie nord du département les collègues sont de gros rou-



Les professions prioritaires comme le secteur médical bénéficient de l'ouverture des pompes dans sept stations du Var.

(Photo Camille Dodet)

leurs. Ils commencent à réfléchir s'ils devaient supprimer des transports vers Nice ou Marseille. »

Trois passages à la station

Bien que prioritaires, ils sont contraints par la situa-

tion : « Nous sommes amenés à faire 500 km par jour, rappelle le représentant CNSA. Nos employés doivent passer deux à trois fois à la pompe par jour. On subit surtout les délais d'attente et le fait de revenir régulièrement. C'est vite compliqué dans des zones où nous ne sommes pas prioritaires. Jusqu'ici nous n'avons pas eu besoin de modifier notre manière de fonctionner. » Johan Cabrita ajoute cependant : « Toutes les professions médicales en bénéficient. C'est logique. Mais si la situation vient à durer, on ne sait pas vraiment dans quelle mesure cela va suffire... »

AL. R.

1. Hier en cours de journée, il n'y avait que quatre stations-service, trois dans l'aire toulonnaise et une à Fréjus.

